

共同輸入（輸入代行方式）における、輸入実費と輸入代行手数料のご報告。

ご入金期間 2017年5月22日(月)～5月28日(日)、商品お届け予定 6月5日(月)のお取引について

※現在は販売開始前です。当資料はサンプル的に作成したもので、販売価格等の内容は暫定的なものです。

※販売開始後は、当期の受発注サイクルに合わせて毎月曜日の変更となります。商品価格は実物市場、為替レート、輸入ロット構成などにより都度変動します。

タイ産果物およびプロジェクト「共同輸入（輸入代行方式）」では、輸入実費 + 輸入代行手数料という、透明性のある販売価格を事前に提示します。

「輸入実費」とは、仕入及び物流に実際にかかる費用のことで、タイ産果物サプライヤーへの仕入代金、フォワーダーへの委託費用、輸入税等から成ります。当方の販売利益は含みません。尚、輸入実費は、前記に輸入予定実費という項目をもち、実際に掛かった費用ではなく、実際に掛かる予定の費用を意味します。これは、当該引当後の事後精算でなく、ご注文時の前払いを基本としていることに留意します。

「輸入代行手数料」とは、当方の報酬に当たる金額のことで、共同輸入注文の取扱い、仕入及び物流の手配など、当社が提供する代行サービスへの対価となります。

輸入実費、輸入代行手数料ともに、当該引当の注文単位である果物一箱毎に、その販売価格の内訳として当資料に提示します。果物一箱当たりの輸入実費は、果物仕入代金や航空貨物料など箱単位 (=キログラム) で直接計算できる金額に、輸入ロット単位及び商品種類単位で発生する固定費を適切に按分して加算することで求めます。果物一箱当たりの輸入代行手数料は、一律1,000円とします。

価格透明性を高める為、全ての輸入実費を詳細に項目分けして当資料に提示します。また、果物一箱当たり輸入実費については、その内訳毎の算出計算式、及び算定基礎とした輸入ロット構成の予測値も記載します。

受発注カレンダー

Table with columns: 項目, 内容, 日付. Rows include 販売価格更新(当資料開示), ご注文日(開始), ご注文日(終了), 注文発注日, 商品お届け予定日.

為替レート

Table with columns: 項目, 内容, 値. Rows include 為替レート(円), 為替レート情報, 為替レート更新日, 為替レート情報源.

航空貨物レート (キログラム単位)

※航空貨物料金は輸入実費に占める割合の高い項目となります。果物の種類によっては、果物仕入代金(タイ産果物サプライヤーへの果物代金の支払額)より高額となることもあります。

Table with columns: 項目, 内容, 単価. Rows include 航空会社, フォワーダー, レート適用条件, 航空貨物料金, 燃油サーチャージ, 航空貨物レート(B).

輸入ロット単位の固定費

※重量比按分にて、果物一箱単位の輸入実費に反映します。

Table with columns: 項目分類, 項目詳細, 支払先, タイバーツ, 日本円. Rows include タイ側 輸出手続, 日本側 輸入手続, その他.

商品種類単位の固定費

※果物一箱単位の輸入実費への反映は、該当する商品に対してのみおこないます。

Table with columns: 商品名, SKU, 項目, 支払先, タイバーツ, 日本円. Rows include ドリアン(空輸), ドリアン(空輸).

輸入ロット構成 (予測), etc.

※輸入ロット構成とは、標準の輸入を構成する商品の種類と量を指します。当該取引における、すなわちどの果物をどれだけ輸入するかは、ご入金期間終了の翌日(タイ発注日)に皆様からのご注文を取り締めることにより確定します。一方、輸入実費の算定日はその1週間前(入金期間開始日)である為、実費算定には予測した輸入ロット構成を用います。

※輸入ロット構成の予測は、前記までの受発注実績の傾向と定期利用需要の見通しに基づき行います。ここで予測した貨物総重量(I)は、輸入ロット単位の固定費(c)を果物一箱当たりの輸入実費に重量比で反映する際の分母に使用します。

※貨物総重量(I)が大きくなるほど、果物一箱当たり固定費負担割合が減るため、輸入実費が低下します。高い換えますと、皆様からのご注文量が多くなるほど、次回以降の販売価格が安くなります。

※当プロジェクトでは、皆様からのご注文(見込)が500KG/週を超えた果物から順次販売を開始します。現時点では、いずれの果物も販売開始前ですので、当該果物のみが販売開始条件(>500KG)を満たすケースを想定して輸入実費を計算します。すなわち、輸入ロット単位の固定費を当該果物500KGだけで全て内包する場合は輸入実費となります。例示の、ココナッツ・ホール型(空輸)が販売開始条件を満たすと仮定して、箱数等を設定しました。

Table with columns: 商品名, SKU, サプライヤー, 単位, 果物箱数, 仕入価格(a), 重量, 箱数(g), 共同輸入(輸入代行方式), 共同輸入, 共同購入. Rows include ココナッツ・ホール型(空輸), ココナッツ・ダイヤモンド型(空輸), ココナッツ・グリーン型(空輸), ココナッツ・カット無(空輸), ドリアン(空輸), マンゴー(空輸), マングステン(空輸).

輸入実費と輸入代行手数料 (果物一箱当たり)

Table with columns: 商品名, SKU, 果物仕入, タイ国内, 航空貨物, 輸入実費内訳, 輸入税, 販売価格内訳, 販売価格. Rows include ココナッツ・ホール型(空輸), ココナッツ・ダイヤモンド型(空輸), ココナッツ・グリーン型(空輸), ドリアン(空輸), マンゴー(空輸), マングステン(空輸).

↑仕入価格(e) × 為替レート(a)
↑タイ国内納税(h) + 箱数(g) × 為替レート(a) ※箱数が0の場合は、500KG + グロス(f) で算出。
↑航空貨物レート(b) × グロス(f) × 為替レート(a)
↑輸入実費内訳の合計
↑共同輸入 + 輸入代行手数料) × 8%
↑輸入実費 + 輸入代行手数料 + 消費税
↑輸入ロット単位の固定費(c) × グロス(f) ÷ 貨物総重量(I) ※重量比按分
↑商品種類単位の固定費(d) + 箱数(g) × 為替レート(a) ※箱数が0の場合は、500KG + グロス(f) で算出。
↑免税 経済連携協定(EPA)対象
↑課税標準額(果物仕入 + 航空貨物料金 + 輸入関税) × 8%